1. Bike Bull

Příprava: Odvětrávací prostor je uzavřen a musí se před uvedením do provozu otevřít. Za tímto účelem odstraňte ochranné víčko, příp. odstřihněte konec odvětrávací hadičky.
Plnění: Odstraňte všechny zátky baterie. Používejte pouze speciální kyselinu (hustota 1,28 kg/l),která je přibalena k baterii ve speciální plastové nádobě. Nalijte až po značku pro maximum, po té nechte baterii 30 min. odpočívat. Baterie s elektrolytem musí mít teplotu minimálně 10°C.

Pozor: Obal se zbytkem kyseliny odevzdejte ve sběrně nebezpečného odpadu. Zbytek kyseliny nevylévejte do kanalizace. Prázdné obaly po kyselině likvidujte jako plastový domovní odpad.

Uvedení do provozu: V zájmu dosažení plného výkonu je třeba baterii po naplnění kyselinou před montáží nabít na maximum. V souladu s návodem k obsluze nabíječky či baterie nabíjejte ca 5 a 10 hodin proudem o velikosti max. jedné desetiny nominální kapacity baterie (Ah). Kapacitu baterie zjistíte z 2. a 3. číslice čísla DIN na kartonu: Je-li číslo např. 509 14, je kapacita baterie 9Ah, nabíjecí proud tak činí ca 0,9 A. Po nabití zkontrolujte stav kyseliny a v případě potřeby dolijte demineralizovanou vodou. Baterii znovu zavřete pomocí zátek.

Pozor: Baterii Bike Bull nelze montovat v poloze na boku !

Údržba: Hladinu kyseliny nikdy nenechte klesnout pod značku pro minimum. Dolévejte pouze demineralizovanou vodou (odsolenou nebo destilovanou podle VDE 0510).

2. Bike Bull AGM

Příprava: Pečeť baterie odstraňte teprve krátce před plněním. Musí být přitom slyšet tiché zasyčení.
Plnění: Používejte pouze speciální kyselinu (hustota 1,32 kg/l), která je přibalena k baterii ve speciální plastové nádobě. Baterii poté nechte 30 minut odpočívat. Baterie s elektrolytem musí mít teplotu min. 10°C. Baterie se po naplnění uzavře těsnicí lištou a už se nesmí otvírat. Otevřením se baterie poškodí!

Pozor: Obal se zbytkem kyseliny odevzdejte ve sběrně nebezpečného odpadu. Zbytek kyseliny nevylévejte do kanalizace. Prázdné obaly po kyselině likvidujte jako plastový domovní odpad.
Uvedení do provozu: V zájmu dosažení plného výkonu je třeba baterii po naplnění kyselinou před montáží nabít na maximum. V souladu s návodem k obsluze nabíječky či baterie nabíjejte ca 5 - 10 hodin proudem o velikosti max. jedné desetiny nominální kapacity baterie (Ah). Kapacitu baterie zjistíte z 2. a 3. číslice čísla DIN na kartonu: Je-li číslo např. 518 21, je kapacita baterie 18 Ah, nabíjecí proud tak činí ca 1,8 A.

Pozor: Baterii Bike Bull AGM nelze montovat v poloze na boku !

3. Bike Bull, AGM PRO, GEL (obecně hermeticky uzavřené baterie s rounovou technologií AGM).

Uvedení do provozu: V zájmu dosažení plného výkonu je třeba baterii před montáží nabít na maximum. V souladu s návodem k obsluze nabíječky či baterie nabíjejte ca 5 - 10 hodin pod proudem o velikosti max. jedné desetiny nominální kapacity baterie (Ah). Kapacitu baterie zjistíte z 2. a 3. číslice čísla DIN na kartonu: Je-li číslo např. 520 01, je kapacita baterie 20 Ah, nabíjecí proud tak činí ca 2 A.

Pozor: Baterii Bike Bull AGM PRO, GEL lze montovat v poloze na boku !
Doporučujeme použití nabíječky s regulací napětí - Banner Accucharger 6/12V 2A

Pozor: Bezúdržbovou baterii (AGM PRO, GEL) nikdy nemontujte do motocyklu bez regulátoru, max. nabíjecí napětí nesmí překročit 14,8 V !
Nabíjení:
Používejte pokud možno nabíječky s regulací napětí-Banner Accucharger 6/12V 2A, příp. 12V 3A.

- **Baterii vymontujte z vozu, příp. bezpodmínečně odpojte kabely baterie (nejprve odpojte záporný pól).**

Pozor: Bez napájecího zdroje se mohou ztratit data z palubního počítače, rádia...!

- Nejprve připojte nabíječku k baterii a poté nabíječku zapněte. Po nabití nejprve vypněte nabíječku a poté odpojte baterii.
- Nabíjecí proud: max. 1/10 A kapacity baterie.
- Při teplotě vyšší než +55°C nabíjení přerušte.
- Po nabití zkontrolujte stav elektrolytu nebo v případě potřeby dolijte destilovanou vodu, (jen u Bike Bull)
- Zajistěte dobré větrání místnosti. Při nabíjení vzniká explozivní třaskavý plyn.
- Nekuřte, zamezte kontaktu s otevřeným plamenem a jiskření !

Skladování, přeprava:
Baterie musí být před skladováním nabita na 100% , očištěna, odpojena od vozidla,doporučujeme připojit k nabíječi (např.Banner Accucharger 6/12V 2A) zajišťujícím udržovací napětí. Baterie zůstává uzavřena.
Při době skladování delší než 3 měsíce je nutno zkontrolovat stav klidového napětí baterie a v případě potřeby baterii z důvodů snížení samovybíjení dobít. Baterie skladujte v krytých místnostech s teplotou nejlépe do 15°C a relativní vlhkostí do 75%. Nevystavujte baterii teplotám vyšším než 40°C. Zvláště při skladování v zimních měsících je třeba zabránit zamrznutí baterie skladováním v nabitém stavu. Při skladování naplněných a nabitých baterií je třeba se řídit pravidlem FI-FO (první do skladu - první ze skladu).
Při přepravě zabezpečte baterii proti převržení a poškození nádoby (nebezpečí vylití elektrolytu) a proti zkratům) u Bike Bull.
Technické zabezpečení
V případě potřeby je dodavatel výrobku připraven poskytnout zákazníkům podrobné technické informace.